|  |  |
| --- | --- |
| **ỦY BAN NHÂN DÂN** **TỈNH VĨNH LONG**Số: /TTr-UBND | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc***Vĩnh Long, ngày tháng 9 năm 2025* |

DỰ THẢO

**TỜ TRÌNH**

**Quy định chính sách hỗ trợ lãi suất vay vốn, hỗ trợ kinh phí hoạt động và chính sách miễn, giảm giá vé vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Vĩnh Long**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Vĩnh Long

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 19 tháng 02 năm 2025; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 25 tháng 6 năm 2025, Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh dự thảo Nghị quyết Quy định chính sách hỗ trợ lãi suất vay vốn, hỗ trợ kinh phí hoạt động và chính sách miễn, giảm giá vé vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Vĩnh Long, cụ thể như sau:

**I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH VĂN BẢN**

**1. Cơ sở chính trị, pháp lý**

- Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới. Tại nhiệm vụ, giải pháp 5 (Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông) đã đề ra:*“- Tăng cường quản lý hoạt động vận tải,* ***ưu tiên đầu tư phát triển vận tải hành khách công cộng****, chuyển đổi sang các phương tiện giao thông xanh gắn với lộ trình hạn chế dần phương tiện cá nhân tham gia giao thông tại các đô thị lớn.”;*

- Thực hiện Quyết định số [13/2015/QĐ-TTg](https://vanbanphapluat.co/van-ban-lien-quan?id=13/2015/Q%C4%90-TTg) ngày 05/5/2015 của Thủ tướng Chính phủ về cơ chế, chính sách khuyến khích phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt;

- Thực hiện quy định tại khoản 4 Điều 57 Luật Đường bộ năm 2024: *“Hội đồng nhân dân cấp tỉnh căn cứ vào nguồn lực địa phương quyết định hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín dụng đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt;* ***hỗ trợ kinh phí hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ cho người sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt thông qua chính sách miễn, giảm giá vé”***.

**2. Cơ sở thực tiễn**

Hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Vĩnh Long trong thời gian qua luôn được Tỉnh ủy, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân và các sở, ban, ngành quan tâm tạo điều kiện phát triển nhằm góp phần giải quyết các vấn đề giao thông như: tai nạn, ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường.

Do đó, việc ban hành Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh quy định chính sách hỗ trợ lãi suất vay vốn, hỗ trợ kinh phí hoạt động và chính sách miễn, giảm giá vé vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Vĩnh Long là cần thiết theo quy định của pháp luật để phát triển hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, tăng tỷ lệ đảm nhận của vận tải hành khách công cộng trên địa bàn tỉnh; qua đó góp phần giải quyết các vấn đề giao thông như: tai nạn, ùn tắc giao thông, ô nhiễm môi trường và thực hiện mục tiêu tăng trưởng xanh của tỉnh Vĩnh Long.

**II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNGNGHỊ QUYẾT**

**1. Mục đích**

- Thông qua chính sách thể chế hóa quy định tại khoản 4 Điều 57 Luật Đường bộ năm 2024.

- Quy định chính sách hỗ trợ kinh phí hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Vĩnh Long làm cơ sở cho Nhà nước hỗ trợ kinh phí hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Vĩnh Long phù hợp khả năng cân đối của ngân sách địa phương.

- Quy định chính sách hỗ trợ cho người sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Vĩnh Long nhằm hỗ trợ, thu hút người dân sử dụng phương tiện giao thông công cộng thay cho phương tiện cá nhân, góp phần giải quyết các vấn đề giao thông như: tai nạn, ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường.

**2. Quan điểm xây dựngNghị quyết**

Đảm bảo phù hợp với quy định của Luật Đường bộ năm 2024 cùng các văn bản quy phạm pháp luật khác có liên quan và phù hợp khả năng cân đối của ngân sách địa phương.

**III. PHẠM VI ĐIỀU CHỈNH, ĐỐI TƯỢNG ÁP DỤNG NGHỊ QUYẾT**

1. Phạm vi điều chỉnh

Nghị quyết này quy định chính sách hỗ trợ lãi suất vay vốn, hỗ trợ kinh phí hoạt động và chính sách miễn, giảm giá vé vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Vĩnh Long.

2. Đối tượng áp dụng

a) Các tổ chức, cá nhân vay vốn tại tổ chức tín dụng để thực hiện các dự án đầu tư phương tiện xe buýt; các tổ chức, cá nhân có hoạt động kinh doanh vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; cá nhân sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt.

b) Các cơ quan quản lý nhà nước, tổ chức, cá nhân liên quan.

**IV. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT**

Ủy ban nhân dân tỉnh đã có Tờ trình số 218/TTr-UBND ngày 24/10/2024 đề nghị Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh xây dựng Nghị quyết quy định chính sách hỗ trợ lãi suất vay vốn, hỗ trợ kinh phí hoạt động và chính sách miễn, giảm giá vé vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Vĩnh Long.

Ngày 08/11/2024, Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh ban hành Quyết định số 35/QĐ-HĐND về Danh mục Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh quy định chi tiết Luật Đường bộ năm 2024.

Trên cơ sở ý kiến thống nhất của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh đã có Công văn số 7596/UBND-KTNV ngày 13/11/2024 giao Sở Giao thông vận tải (nay là Xây dựng) chủ trì, phối hợp các sở, ban, ngành và các đơn vị có liên quan hoàn chỉnh hồ sơ dự thảo Nghị quyết, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh báo cáo trình Hội đồng nhân dân tỉnh theo quy định.

Sở Xây dựng đã tổ chức xây dựng hồ sơ dự thảo Nghị quyết, thực hiện lấy ý kiến các sở, ban, ngành, địa phương, Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh Vĩnh Long và các cơ quan, tổ chức có liên quan; thực hiện đăng tải trên Cổng Thông tin điện tử tỉnh để lấy ý kiến Nhân dân theo quy định.

Trên cơ sở ý kiến góp ý của các sở, ban, ngành, địa phương, Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh Vĩnh Long, các cơ quan, tổ chức có liên quan và ý kiến Nhân dân qua Cổng Thông tin điện tử tỉnh, Sở Xây dựng đã tiếp thu, giải trình hoàn chỉnh hồ sơ dự thảo Nghị quyết và tổng hợp gửi Sở Tư pháp thực hiện thẩm định theo quy định.

Sở Tư pháp có Báo cáo số ……/BC-STP ngày …/…/2025 báo cáo thẩm định dự thảo Nghị quyết quy định chính sách hỗ trợ lãi suất vay vốn, hỗ trợ kinh phí hoạt động và chính sách miễn, giảm giá vé vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Vĩnh Long.

Sở Xây dựng đã nghiên cứu giải trình, tiếp thu ý kiến thẩm định của Sở Tư pháp và chỉnh lý, hoàn thiện hồ sơ dự thảo Nghị quyết tại Báo cáo số ……/ BC-SXD ngày …/…/2025.

Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh đã có Văn bản số ……/VP-KTNS ngày …/…/2025 lấy ý kiến thành viên Ủy ban nhân dân tỉnh đối với hồ sơ dự thảo Nghị quyết; tổng hợp ý kiến, hoàn chỉnh hồ sơ tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định.

**V. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT**

**1. Bố cục**

Dự thảo Nghị quyết quy định chính sách hỗ trợ lãi suất vay vốn, hỗ trợ kinh phí hoạt động và chính sách miễn, giảm giá vé vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Vĩnh Long gồm có 09 điều, cụ thể:

- Điều 1. Phạm vi điều chỉnh.

- Điều 2. Nguyên tắc áp dụng.

- Điều 3. Hỗ trợ lãi suất vay vốn đối với dự án đầu tư phương tiện xe buýt.

- Điều 4. Hỗ trợ kinh phí hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt.

- Điều 5. Miễn, giảm giá vé cho đối tượng sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt.

- Điều 6. Xử lý trong trường hợp các tổ chức, cá nhân vay vốn sử dụng vốn vay sai mục đích.

- Điều 7. Nguồn kinh phí thực hiện.

- Điều 8. Tổ chức thực hiện.

- Điều 9. Điều khoản thi hành.

**2. Nội dung cơ bản của dự thảo Nghị quyết**

2.1. Ngân sách tỉnh hỗ trợ kinh phíđối với các tổ chức, cá nhân vay vốn tại các tổ chức tín dụng để thực hiện các dự án đầu tư phương tiện xe buýt.

2.2. Ngân sách hỗ trợ kinh phí hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt:

- Tuyến xe buýt được hỗ trợ giá vận chuyển:

+ Các tuyến xe buýt nội tỉnh đến các địa bàn xa trung tâm hành chính tỉnh;

+ Tuyến xe buýt được công bố mở mới theo danh mục tuyến được cấp có thẩm quyền phê duyệt;

+ Các tuyến xe buýt đang khai thác đang còn thời hạn khai thác theo hợp đồng mà có đầu tư phương tiện mới theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 4 của quy định này.

2.3. Mức hỗ trợ giá vận chuyển

- Hỗ trợ 20% giá vé/ghế thiết kế/lượt xe[[1]](#footnote-1) theo giá vé do cơ quan nhà nước có thẩm quyền ký kết hợp đồng với đơn vị kinh doanh vận tải.

2.4. Thời hạn hỗ trợ giá vận chuyển

- Các tuyến xe buýt nội tỉnh: được thực hiện theo thời hạn hợp đồng khai thác tuyến do cơ quan nhà nước có thẩm quyền ký kết với đơn vị kinh doanh vận tải.

- Các tuyến được công bố mở mới theo danh mục tuyến được cấp có thẩm quyền phê duyệt: hỗ trợ 36 tháng kể từ ngày đưa phương tiện vận tải vào hoạt động hoặc từ ngày được tính hỗ trợ.

**VI. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM CHO VIỆC THỰC HIỆN CHÍNH SÁCH**

- Nguồn kinh phí thực hiện được đảm bảo từ ngân sách cấp tỉnh theo Quy định của Luật Ngân sách nhà nước.

- Việc sử dụng kinh phí đảm bảo đúng mục đích, nội dung theo quy định tại nghị quyết.

Trên đây là Tờ trình về dự Nghị quyết quy định chính sách hỗ trợ lãi suất vay vốn, hỗ trợ kinh phí hoạt động và chính sách miễn, giảm giá vé vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Vĩnh Long, Ủy ban nhân dân tỉnh xin kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***- Như trên;- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;- Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh;- Ban Pháp chế HĐND tỉnh;- Các sở, ban, ngành tỉnh;- Chánh, các PCVP UBND tỉnh;- Lưu: VT,  | **TM. ỦY BAN NHÂN DÂN** **CHỦ TỊCH** |

1. **Mức hỗ trợ 20% giá vé** áp dụng trên cơ sở mức giá vé do cơ quan nhà nước có thẩm quyền ký kết hợp đồng vận tải với đơn vị kinh doanh vận tải. Mức giá vé này là căn cứ pháp lý để tính toán khoản hỗ trợ. **Giá vé/ghế thiết kế/lượt xe** được hiểu là mức giá vé tương ứng cho mỗi ghế ngồi theo thiết kế trên xe trong một lượt xe chạy (một chuyến hành trình từ điểm xuất phát đến điểm kết thúc theo lịch trình đã đăng ký). [↑](#footnote-ref-1)